

IRC (International Rating Certificate)

2017 Yıllık Kongresi Saint Malo Fransa (06/07 Ekim 2017)

IRC 2017 YILLIK KONGRESİ

Kongre Başkanı Peter Wyekham-Martin ve Başkan Yardımcıları Alp Doğuoğlu ve Malcolm Runnels yönetiminde Fransa'nın Atlantik kıyısında yer alan Saint Malo şehrinde yapıldı. 40 temsilcinin katıldığı toplantının etkinlikler organizasyonu, UNCL üyesi ve Soci t  Nautique de la Baie de Saint Malo Başkanı Marc Noel'in ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

IRC FİLOSU

2017 uzun süren bir durgunluk döneminin sonuna işaret ediyor, sertifika sayıları hafif yükselişe geçerek Ağustos sonu itibariyle bütün Dünya'da 4762'ye ulaşmış durumda. Amerika, İrlanda, Avustralya, Japonya, Türkiye, İspanya gibi ülkelerde ağırlıklı olarak IRC sistemi kullanılıyor, İtalya ve Hollanda'da ise IRC ,alternatif diğer  l  sistemleri ile birlikte gene oldukça yaygın. Aynı Őekilde Malta, Belçika ,Hong Kong'da da IRC oldukça yaygın.

2017 YILININ  NE ÇIKAN YARIşLARI

Bu yıl yelken yarişları açısından oldukça yoğun geçti. Elbette bu yıl Fastnet senesiydi (2 yılda bir yapılıyor), katılım rekorları kırılan bu yarişın kayıtlarının internette açıldıktan 5 dakika sonra dolduğunu belirtmekle yetinelim.. Marsilya'da yapılan Avrupa IRC Őampiyonasına 10 ülkeden 57 tekne katılırken, Ed Baird, Dimitri Deruelle, Luis Doreste gibi ustalar da bu yarişta d men tuttu. Kuzey Amerika Őampiyonası ise Long Island - Cape Cod rotasında yapıldı, birinciliği Sookie adlı(TP 52) tekne kazandı.

Costa Esmeralda 'da yapılan Maxi Yacht Rolex Cup'ta aynı zamanda Maxi 72'lerin de yarişı yapıldı, IMA(İnternational Maxi Association) ile işbirliği halinde yapılan bu yarişlarda yarişan 61 teknenin 56'sı IRC ratingleriyle yariştılar. Bu yarişlarda Ferit Őahenk'e ait Nahita teknesi de yarişı Türk olan ekibiyle başarılı yarişlar çıkarttı.

2018 YILI PROGRAMI

2018 Avrupa Őampiyonası Haziran ayının 2. Yarısında Cowes'da (İngiltere)yapılacak ve Commodores Cup ile eşleştirilecek. Bu yıl Commodores Cup kurallarında değişiklik var, 3 tekne kuralı var ama değişik ülke bandırası ve farklı rating kuralı kalktı, isteyen kulüp veya  zel Őahıřlar 3 teknelik bir filo (ratingleri aynı olabilir) ile katılabilecekler.

Ağustos ayında Hollanda'nın La Haye şehrinde ilk Dünya Off-Shore Őampiyonası var. Hem IRC hem ORC handikap sistemleri uygulanacak bu yarişa 150 teknenin katılımı bekleniyor, yariş ilanının yayınlanmasından bu yana 70 tekne kayıt verdi. İlgilenenler için: www.offshoresailingworlds2018.com

Elbette geleneksel olarak IRC altında yapılan yarişları da sıralayalım: Cowes Week yarişları, RORC Trofe yarişları, Kardeş kulübümüz UNCL'in Atlantik,Manş ve Akdeniz Trofeleri, Middle Sea Race Malta,Giraglia, TAYK Trofesi, Japan Cup, Sydney-Hobart yarişı gibi.

Tüm Dünyada duo yarişların giderek arttığına ve özellikle açık deniz yarişlarına da katılımın gittikçe fazlaľařtıđını belirtelim.

 L  SİSTEMİNDEKİ YENİLİKLER

IRC 2018  l  sistemi için kararlaştırılanlar:

- Yeni tasarımların çok hızla ortaya çıktığı bu dönemde teknik komiteler foil , (kanat) kullanan teknelerin handikap sistemine dahil edilebilmesi için oldukça uzun mesailer harcadı. Amaç foilleri oldukça basit olarak tanımlayıp, ölümlerini yapabilmek ve tekne performansına katkılarını ölçebilmek. Bu amaçla

oldukça basit ölçü kriterleri oluşturuldu, bunlar IRC 2018 kurallarına dahil edilecek. Elbette tekne tasarımcılarının hayalleri ve yaratıcılıklarını serbest bırakmak birinci amaç.

- Ön ıstralya uzunluğu tekrardan ele alındı ama bildirilmesi halen zorunlu.
- Code Zero ve balon yelkenler ile ilgili çalışmalar devam ediyor.

2 değerli misafir konuşmacı ; Bernard Nivelte ve Marcus Hutchkinson katılımcılara farklı perspektifler açtı.

Bernard Nivelte yaklaşık 40 yıldır yarış ve gezi teknesi tasarlıyor. Ülkemizde 1982’de imal edilip 2 kere Güney yarışını kazanan half-tonner yarış teknesi Arsız ve başta Archambault markası olmak üzere çok sayıda yarış teknesinin tasarımcısı. Son tasarımlarından biri olan JNA 39 yelkenlisi bu yılki Fastnet yarışının overall 1.cisi oldu. 40 yıl önce de aynı tartışmaların yapıldığını söyleyen Nivelte ; IRC’nin performans dayalı handikap sisteminin tasarımcılara oldukça geniş bir özgürlük alanı bıraktığını, bu alanda müşteri taleplerini karşılamanın zor olmadığını belirtti. Özellikle off-shore yarışlara uygun tekne tasarım talebinin arttığını söyleyen Nivelte, teknenin her hava koşulunda başarılı olabilmesi için bazen optimizasyon süresinin uzayabileceği üstünde durdu. Orsa kolu uzun olan yarışlarda rüzgar üstü ağırlık ve ekip probleminin çok sayıda tekne sahibinin ortak sıkıntısı haline geldiğini, çözümün iyi optimize edilmiş Class 40 tipi tekneler olduğunu ve biraz optimizasyon çalışması ile bu tip teknelerin Fastnet ve Sydney-Hobart gibi klasiklerde başarılı olabileceğinin altını çizdi.

Marcus Hutchinson’da bir gemi inşa mühendisi, aynı zamanda eski bir Amerika Kupası ve Volvo Ocean Race yarışmacısı. Ekipli yat yarışlarına katılımın neden azaldığı konusunu ele aldı. İnsanların her zaman yarışa katılmama konusunda bir mazereti olabileceğini ama sınıf ayrımları düzgün yapılmış, iyi tanıtılmış, iyi organize edilmiş yarışlara :Fastnet ,Sydney-Hobart gibi her zaman çok sayıda teknenin katılacağını altını çizdi.

IRC’nin 2018 yılı toplantısı Dublin’de yapılacaktır.

